

VISTOS:

El Decreto MOP N° 301 de 2011, que deja sin efecto el Decreto MOP N° 556 de 1969 y el Decreto MOP N° 3 de 2011 (Sin Tramitar), y aprueba nuevo Decreto que establece normas para la numeración y clasificación de caminos; el Decreto MOP N° 436 de 2014, que modifica el Decreto MOP N° 301 de 2011; El Decreto MOP N° 1055 de 1997, que declara caminos nacionales con carácter de internacionales; La Resolución D.V. (Exenta) N° 421 de 2019, que deja sin efecto resolución, que asignase roles a caminos de uso público de la Región de Coquimbo; La Resolución D.V. (Exenta) N° 4031 de 2019, que complementa y dejase sin efecto resolución que indica y asigna roles a caminos de uso público de la Región de Coquimbo; Minuta explicativa con fecha 29 de Diciembre de 2025; lo dispuesto en el DFL MOP N°850 de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N°206, Ley de Caminos; Resolución (Exenta) N° 2200 de 2022, que Aprueba Procedimiento para la Gestión del Enrolamiento, Actualización y Registro de la Red Vial Nacional; el Decreto Supremo MOP N°116 de 2023 que Nombra Director Nacional de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas; el Decreto (Exento) N°669 de 2025, que Establece Nuevo Orden de Subrogación del Director Nacional de Vialidad y la Resolución N°36 de 2024, modificada y complementada por la Resolución N° 8 de 2025, ambas de la Contraloría General de la República, que fijan normas sobre exención del trámite de toma de razón.

CONSIDERANDO:

- 1) Que la Dirección de Vialidad debe servir con objetividad a los intereses generales, y actuar de acuerdo con los principios de eficacia y coordinación que rigen a la Administración Pública.
- 2) Que se requiere mantener actualizado el catastro de caminos de la Red Vial Nacional que atiende la Dirección de Vialidad.
- 3) Que para el óptimo cumplimiento de lo precitado y a fin de estimular el diligente funcionamiento de la organización estatal, se ha desarrollado la labor de unificar los antecedentes de la red vial con que trabajan las Direcciones regionales de Vialidad e incluirlos en los antecedentes de la Red Vial que se encuentra en la base de datos del Nivel Central.
- 4) Que se requiere mantener actualizado el catastro de la Red Vial de la de la Región de Coquimbo.
- 5) Que, se ha realizado el levantamiento GNSS submétrico y reemplazo de ejes de los caminos de la red vial regional, por lo que se requiere rectificar las longitudes de los caminos de esta red.

RESUELVO
(EXENTO)

D.V. N° _____/

SANTIAGO,

1. **MODIFÍCASE** la Resolución Exenta D.V. N° 421 de 2019 y la Resolución Exenta D.V. N° 4031 de 2019, respecto de los siguientes caminos de uso público y sus longitudes indicadas en dichas resoluciones, conforme al detalle señalado a continuación;

ROL	NOMBRE	LONGITUD (KM)	INICIO	TÉRMINO
D-35	Cruce Ruta 5 (La Cantera) - Cruce D-409 (Pan de Azúcar)	5,792	Ruta 5 N	D-409
D-605	Cruce Ruta 45 (Ovalle) - Punitaqui - Cruce D-55 (Combarbalá)	76,681	Ruta 45	D-55
D-885	Cruce D-377-E (El Tipai) - El Mauro	8,432	D-377-E	D-885
D-889	Cruce Ruta 47 (Canelillo) - Las Tejadas	4,968	Ruta 47	D-889

2. **EXCLÚYASE** de esta modificación de longitud a todos aquellos caminos y tramos de caminos incluidos en el punto N°1 de esta resolución, que se encuentren dentro de los límites urbanos vigentes declarados por los instrumentos de planificación territorial que corresponda y que no hayan sido declarados como camino público en zona urbana, de acuerdo a lo estipulado en el Art. 24 del DFL MOP N° 850 de 1997.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE



DISTRIBUCIÓN:

- Dirección Regional de Vialidad, Región de Coquimbo.
- División Jurídica – D.V.
- Subdirección de Desarrollo – D.V.
- Depto. de Gestión Vial - SDD
- Unidad de Gestión de la Información Territorial (UGIT) - SDD
- Oficina de Partes D.V.

PROCESO N° 19869507

