

MODIFICA TRAMOS DEL CAMINO LONGITUDINAL RUTA 5 EN LAS REGIONES METROPOLITANA Y DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS Y EN EL CAMINO NACIONAL RUTA 90, EN LA REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS

SANTIAGO, 22 ENE 2024

VISTOS

El Decreto MOP N° 301 de 2011, que deja sin efecto el Decreto N° 556 del 13/06/1969 del MOP, y el Decreto MOP N° 3 del 07/01/2011 (Sin Tramitar), y aprueba nuevo Decreto que establece normas para la numeración y clasificación de caminos; el Decreto MOP N° 436 de 2015, que modifica el Decreto MOP N° 301 de 30/09/2011, que establece normas para la numeración y clasificación de caminos; Decreto MOP N° 239 de 2009, que declara como camino nacional a la Ruta San Fernando - Pichilemu, Región del Libertador Bernardo O'Higgins; el Decreto MOP N° 1055 de 1997, que declara Caminos Nacionales con Carácter de Internacional; el Decreto MOP N° 121 de 2009, que declara caminos nacionales; lo dispuesto en el DFL MOP N° 850 de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206, Ley de Caminos, y la Resolución N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República.

CONSIDERANDO:

- 1) Que, la Dirección de Vialidad debe servir con objetividad a los intereses generales, y actuar de acuerdo con los principios de eficacia y coordinación que rigen a la Administración Pública.
- 2) Que, se requiere mantener actualizado el catastro de caminos de la Red Vial Nacional.
- 3) Que, el Camino Nacional Longitudinal Ruta 5 en las Regiones Metropolitana de Santiago y del Libertador General Bernardo O'Higgins y el Camino Nacional Ruta 90, en la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins, vieron parte de sus trazados modificados por mejoras en el diseño vial. Por lo anterior, es necesario incorporar esas modificaciones como parte del trazado de dichas rutas y desafectar los tramos antiguos en su calidad de Camino Nacional.
- 4) Que, es necesario asignarle nuevo rol a algunos de los antiguos tramos desafectados de la categoría de camino nacional.

MINISTERIO DE HACIENDA
OFICINA DE PARTES

RECIBIDO

CONTRALORIA GENERAL
TOMA DE RAZON

RECEPCION

DEPART. JURIDICO		
DEPT. I.R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEPTO. C.P.Y. BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V.O.P.U. y T.		
SUB. DEPTO. MUNICIPI.		

REFRENDACION

REF. POR IMPUTAC.	\$	
ANOT. POR IMPUTAC.	\$	
DEDUC. DTO.		

1773736 SUBSECRETARIA OO. PP.
OFICINA DE PARTES
07 MAY 2024
TRAMITADO

TOMADO DE RAZÓN CON ALCANCES
Oficio: E484627/2024
Fecha: 07/05/2024
DOROTHY AURORA PEREZ GUTIERREZ
Contralora General de la República (S)

D E C R E T O :

Nº 7 /

1.-MODIFÍCASE el trazado de la Ruta 5 en la Región Metropolitana de Santiago y en la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins, en toda su extensión comprendiendo en su recorrido los siguientes tramos:

Región Metropolitana de Santiago

- Sector nuevo Puente Maipo.
- Sector nuevo Peaje Angostura.
- Sector nuevo trazado paralelo a Túnel Angostura.

Región del Libertador General Bernardo O'Higgins

- Sector nuevo trazado paralelo a Túnel Angostura.
- Tramo sector Puente Peuco.
- Bypass Rancagua.

Quedando identificada como:

- Ruta 5: Longitudinal Sur, sector: Av. Bernardo O'Higgins – Angostura.
- Ruta 5: Longitudinal Sur, sector: Angostura – Peor es Nada.

2.-DESAFÉCTASE como Camino Nacional Longitudinal a los siguientes tramos de la Ruta 5:

Región Metropolitana de Santiago:

- Antiguo Puente Maipo.
- Sector Túnel Angostura entre el nuevo trazado de la Ruta 5 y el límite regional.

Región del Libertador General Bernardo O'Higgins:

- Sector Túnel Angostura entre el límite regional y el nuevo trazado de la Ruta 5.
- Tramo sector Puente Peuco.
- Tramo sector Travesía (Codegua - Los Lirios).

3.-DECLÁRESE como Camino Nacional al sector Travesía (Codegua - Los Lirios).

4.-ASÍGNASE el rol Ruta 95 al camino individualizado en el numeral anterior, quedando identificado de la siguiente manera:

- Ruta 95: sector Codegua – Graneros – Rancagua - Los Lirios.



TOMADO DE RAZÓN CON ALCANCES

Oficio: E484627/2024

Fecha: 07/05/2024

DOROTHY AURORA PEREZ GUTIERREZ

Contralora General de la República (S)

5.-**MODIFÍCASE** el trazado de la Ruta 90 en toda su extensión comprendiendo en su recorrido los siguientes tramos:

- Nuevo tramo sector Río Tinguiririca Cruce I-1870 - Cruce I-70.
- Nuevo tramo sector curva Subestación Eléctrica Tinguiririca.

Quedando identificado como:

- Ruta 90: cruce Ruta 5 (Acceso Sur a San Fernando) – Pichilemu.

6.-**DESAFÉCTASE** como Camino Nacional, a los tramos actuales de la Ruta 90, en la región del Libertador General Bernardo O'Higgins, reconocidos como:

- Tramo sector Río Tinguiririca Cruce I-1870 - Cruce I-70.
- Tramo sector curva Subestación Eléctrica Tinguiririca.

7.- **TÉNGASE** presente que los tramos mencionados en el resuelvo N° 2, a saber, sector antiguo Puente Maipo y sector Túnel Angostura, actualmente corresponden a vías de servicio de la Ruta 5, mencionadas en el resuelvo N° 1 del presente acto administrativo, las cuales son administradas por la Dirección General de Concesiones del MOP.



ANÓTESE, TÓMESE RAZÓN, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE

GABRIEL BORIC FONT
PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

JESSICA LÓPEZ SAFFIE
MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS



Ing. Altruiz Fajuri
Ingeniero Civil
DIRECTOR DE VIALIDAD (S)
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
CON ALCANCES
2024
DTHY AURORA PEREZ GUTIERREZ
Contralora General de la República (S)



CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA
DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y REGULACIÓN

JGC

**CURSA CON ALCANCES EL
DECRETO N° 7, DE 2024, DEL
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.**

SANTIAGO, 07 de mayo de 2024

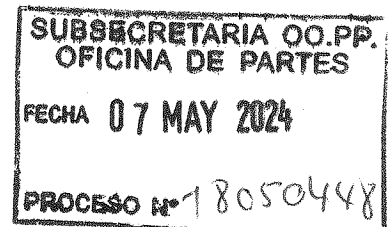
Esta Contraloría General ha dado curso al documento de la suma, que "Modifica tramos del camino longitudinal Ruta 5 en las regiones Metropolitana y del Libertador General Bernardo O'Higgins y en el camino nacional Ruta 90, en la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins", teniendo presente lo señalado en la minuta explicativa y en los mapas de la Dirección de Vialidad relativos a dichos caminos nacionales, adjuntos al referido acto administrativo.

Asimismo, y en lo que atañe a la nueva identificación dispuesta en el N° 1 del acto en estudio, cumple con señalar que, de acuerdo con los antecedentes tenidos a la vista, la alusión a la "Ruta 5: Longitudinal Sur, sector: Av. Bernardo O'Higgins - Angostura" y a la "Ruta 5: Longitudinal Sur, sector: Angostura - Peor es Nada", corresponden a los tramos de dicha ruta en la Región Metropolitana de Santiago y en la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins, respectivamente.

Saluda atentamente a Ud.,

Dorothy Pérez Gutiérrez
Contralora General de la República (S)

**A LA SEÑORA
MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS
PRESENTE**



Oficio: E484627/2024
Fecha: 07/05/2024
DOROTHY AURORA PEREZ GUTIERREZ
Contralora General de la República (S)