

VISTOS:

El Decreto MOP N° 301 de 2011, que deja sin efecto el Decreto MOP N° 556 de 1969 y el Decreto MOP N° 3 de 2011 (Sin Tramitar), y aprueba nuevo Decreto que establece normas para la numeración y clasificación de caminos; el Decreto MOP N° 436 de 2014, que modifica el Decreto MOP N° 301 de 2011; la Resolución D.V. (Exenta) N° 14 de 2013, que deja sin efecto Resoluciones N° 87 de 2000, N° 8840 de 1996 y N° 2136 de 2000 en lo que indica y asigna roles a caminos de la Provincia de Concepción y otros caminos de las Provincias de Ñuble y Biobío, VIII Región del Biobío; la Resolución D.V. (Exenta) N° 157 de 2014, que deja sin efecto Resoluciones que indica y asigna roles a caminos de la Provincia de Biobío y otros caminos de las Provincias de Ñuble y Concepción de la VIII Región del Biobío; la Resolución D.V. (Exenta) N° 337 de 2015, que deja sin efecto y complementa Resoluciones que indica, modificando y asignando roles a caminos de la Provincia de Ñuble y algunos caminos de la Provincia de Biobío y Concepción, de la VIII Región del Biobío; la Resolución D.V. (Exenta) N° 148 de 2016, que deja sin efecto y complementa Resoluciones que indica, modificando y asignando roles a caminos de la Provincia de Arauco y otros caminos de las Provincias de Concepción y Biobío, de la VIII Región del Biobío; la Resolución D.V. (Exenta) N° 152 de 2020, que complementa Resoluciones que indica, asignando roles a caminos de uso público e incorporando tramo de camino de uso público de las Provincias de Biobío y Arauco de la Región del Biobío; la Resolución D.V. (Exenta) N° 3070 de 2020, que complementa Resolución D.V. (Exenta) N° 14 de 2013, la Resolución D.V. (Exenta) N° 157 de 2014, la Resolución D.V. (Exenta) N° 337 de 2015, la Resolución D.V. (Exenta) N° 148 de 2016, la Resolución D.V. (Exenta) N° 152 de 2020 y asigna rol a camino de uso público que indica en la Provincia de Biobío, Región del Biobío; el ORD DRV N° 540 de 2022, de la Dirección Regional de Vialidad de la Región del Biobío, sobre actualización de la red vial Provincia de Arauco, que incluye Formulario de enrolamiento; el ORD N°5220 de 2022 de la Subdirección de Desarrollo, que remite observaciones al formulario de enrolamiento; el ORD N°802 de 2022 de la Dirección Regional de Vialidad de la Región del Biobío, sobre Homologación Caminos Provincia de Arauco, que incluye el formulario de enrolamiento corregido; lo dispuesto en el DFL MOP N° 850 de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206, Ley de Caminos y la Resolución N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República.

CONSIDERANDO:

- 1) Que la Dirección de Vialidad debe servir con objetividad a los intereses generales, y actuar de acuerdo con los principios de eficacia y coordinación que rigen a la Administración Pública.
- 2) Que se requiere mantener actualizado el catastro de caminos de la Red Vial Nacional que atiende la Dirección de Vialidad.
- 3) Que la Dirección Regional de Vialidad de la Región del Biobío, envió la solicitud de Enrolamiento del camino de Isla Mocha a través de su ORD DRV N° 540 de 2022 y

envió el Formulario solicitud de Enrolamiento corregido a través de su ORD DRV N°802 de 2022.

- 4) Que actualmente, la Isla Mocha no cuenta con caminos públicos de calidad que soporten las necesidades de conectividad vial de los habitantes de la isla y sus actividades productivas.
- 5) El camino a enrolar ha sido utilizado como única vía de conexión a distintos servicios tales como el Aeródromo, Puerto, Armada, Carabineros, Iglesia, Escuela, Posta y distintos Hostales, cabañas y emprendimientos turísticos y actualmente no tiene un estándar que permita su circulación durante todo el año ya que en temporada invernal este se anega en algunas zonas dificultando su tránsito.
- 6) Que el camino Isla Mocha se ha asumido históricamente como público, contando con tendido eléctrico para energizar a la población y para el alumbrado público.
- 7) Que se requiere mantener actualizado el catastro de la Red Vial de la Provincia de Arauco de la Región del Biobío, complementando las Resoluciones que indica.

RESUELVO
(EXENTO)

D.V. N° _____/

SANTIAGO,

1. COMPLEMENTA las Resoluciones N° 14 de 2013, N° 157 de 2014, N° 337 de 2015, N° 148 de 2016, N° 152 de 2020, N° 3070 de 2020, y asígnese el siguiente Rol al camino de uso público Isla Mocha, Sector Playa Pájaros Blancos (Parcela 23) - Sector Playa de las Dunas (Parcela 25) de la Provincia de Arauco en la Región del Biobío, de acuerdo con lo indicado a continuación:

ROL	NOMBRE CAMINO	LONGITUD
P-504	Isla Mocha, Sector Playa Pájaros Blancos (Parcela 23) - Sector Playa de Las Dunas (Parcela 25)	21,170

2. EXCLÚYASE de este complemento todo camino o tramo de camino incluido en el resuelvo N°1 de esta Resolución, que se encuentre dentro de los límites urbanos vigentes declarados por los instrumentos de planificación territorial que corresponda y que no hayan sido declarados camino público en zona urbana, de acuerdo con lo estipulado en el Art. N°24 del DFL MOP N°850 de 1997.

3. TÉNGASE PRESENTE que el camino individualizado en el resuelvo N°1 de esta Resolución tiene un respaldo en archivo formato kmz, disponible para consulta y descarga en la página web de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE

DISTRIBUCIÓN:

- Subdirecciones de Desarrollo, Obras, Mantenimiento, Gestión de Personas y Administración y de Presupuesto y Finanzas – D.V.
- Divisiones de Gestión y Difusión, de Ingeniería, Jurídica de Túneles y de Infraestructura Vial Urbana - DV.
- Dirección Regional de Vialidad, Región del Biobío
- Sres. Jefes Provinciales de Vialidad Arauco, Biobío y Concepción, Región del Biobío.
- Sres. Jefes de Departamento, Dirección de Vialidad, Región del Biobío.
- Departamento de Conservación y Unidad Coordinadora de la Gestión del Mantenimiento - Subdirección de Mantenimiento – D.V.
- Depto. de Gestión Vial - SDD – D.V.
- Unidad de Gestión de la Información Territorial (UGIT) - SDD – D.V.
- Oficina de Partes D.V.

PROCESO: 16079912

